

ORDONANTA DE URGENTA 8/2013	<i>Vigoare</i>
Emitent: Guvern Domenii: Sanatate	M.O. 115/2013
Ordonanta de urgenta privind reorganizarea retelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor si pentru modificarea Legii nr. 95/2006 privind reforma in domeniul sanatatii	

M.Of.Nr.115 din 28 februarie 2013

ORDONANTA DE URGENTA Nr.8
privind reorganizarea retelei sanitare proprii a Ministerului
Transporturilor si pentru modificarea Legii nr. 95/2006
privind reforma in domeniul sanatatii

Avand in vedere liniile directoare stabilite de catre expertii Bancii Mondiale, care au realizat un raport-analiza functionala a sectorului transporturi, prin care recomanda Ministerului Transporturilor transferul serviciilor medicale si al spitalelor in responsabilitatea Ministerului Sanatatii sau altor organisme relevante,

avand in vedere cadrul normativ existent care instituie un regim aparte al unitatilor medicale din reseaua Ministerului Transporturilor, restrangand in mod nejustificat dreptul personalului cu atributii in siguranta transporturilor de a se adresa oricarei unitati medicale pentru efectuarea examenilor medicale impuse de reglementarile interne si internationale,

dat fiind faptul ca aceasta categorie de personal poate efectua controlul medical instituit in mod obligatoriu prin norme internationale si interne numai in unitatile medicale din reseaua Ministerului Transporturilor, intrucat numai in cadrul acestor unitati medicale pot functiona, potrivit legii, comisii medicale si psihologice de siguranta a circulatiei si a navigatiei in transporturi, transpare necesitatea asigurarii accesului in mod nediscriminatoriu al personalului cu atributii in siguranta transporturilor la asistenta medicala psihologica, in contextul in care, in afara retelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor, exista si alte unitati sanitare sau psihologice care pot efectua servicii de examinare a personalului cu atributii in siguranta transporturilor in conditii similare.

Neadoptarea de masuri imediate conduce la perpetuarea unui adevarat monopol in sistemul medical detinut de unitatile sanitare din reseaua proprie a Ministerului Transporturilor, in ceea ce priveste asistenta medicala acordata personalului cu atributii in siguranta transporturilor, imprejurare ce poate fi calificata ca avand impact anticoncurential.

Tinand cont de faptul ca, intr-un stat european, neefectuarea in cele mai bune conditii a unui control medical al personalului cu atributii in siguranta transporturilor poate conduce la consecinte grave atat la nivelul securitatii transporturilor, cat si la nivelul securitatii si integritatii individuale,

in considerarea faptului ca aceste elemente vizeaza interesul public si constituie o situatie de urgenta si extraordinara a carei reglementare nu poate fi amanata,

in temeiul [art. 115](#) alin. (4) din Constitutia Romaniei, republicata,

Guvernul Romaniei adopta prezenta ordonanta de urgenta.

Art. 1. - (1) Unitatile sanitare cu paturi din reseaua sanitara proprie a Ministerului Transporturilor, prevazute in anexa care face parte integranta din prezenta ordonanta de urgenta, trec din subordinea Ministerului Transporturilor in subordinea Ministerului Sanatatii.

(2) Atributiile si competentele Ministerului Transporturilor rezultand din calitatea de ordonator principal de credite al unitatilor sanitare cu paturi prevazute la alin. (1) se transfera Ministerului Sanatatii.

Art. 2. - (1) In termen de 60 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, Ministerul Sanatatii va prelua pe baza de protocol de predare-preluare unitatile sanitare cu paturi prevazute la art. 1 alin. (1) de la Ministerul Transporturilor.

(2) Ministerul Sanatatii preia patrimoniul unitatilor sanitare cu paturi prevazute la art. 1 alin. (1) cuprins in evidenta contabila a unitatilor la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, pe baza de protocol de predare-preluare, in termenul stabilit la alin. (1).

(3) Sumele alocate in bugetul de stat pe anul 2013 la cap. 66.01 pentru Ministerul Transporturilor, aferente unitatilor sanitare cu paturi prevazute la art. 1 alin. (1), se transfera in bugetul Ministerului Sanatatii cu aceeasi destinatie la data intrarii in vigoare a Legii bugetului de stat pe anul 2013.

(4) Pana la data semnarii protocoalelor de predare-preluare prevazute la alin. (1) finantarea cheltuielilor aferente unitatilor sanitare cu paturi prevazute la art. 1 alin. (1) care trec in subordinea Ministerului Sanatatii se asigura din bugetul Ministerului Transporturilor.

(5) Creditele bugetare deschise si executia bugetara aferenta cheltuielilor prevazute la alin. (4) se transfera din contabilitatea Ministerului Transporturilor in contabilitatea Ministerului Sanatatii pe baza protocoalelor de predare-preluare si a precizarilor aprobate prin ordin comun al ministrilor sanatatii si transporturilor.

(6) Ministerul Finantelor Publice este abilitat sa introduca, la propunerea ordonatorilor principali de credite, modificarile corespunzatoare in structura bugetului de stat si in volumul si structura bugetelor Ministerului Transporturilor si Ministerului Sanatatii pe anul 2013.

(7) Tehnica de calcul data in folosinta cabinetelor de medicina de familie care se afla in relatie contractuala cu Casa Asigurarilor de Sanatate a Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului pentru derularea Programului national privind evaluarea starii de sanatate a populatiei in asistenta medicala primara, aflata in gestiunea Ministerului Transporturilor, se preia de catre Ministerul Sanatatii pe baza de protocol de predare-preluare incheiat in termenul prevazut la alin. (1).

Art. 3. Personalul unitatilor sanitare cu paturi prevazute la art. 1 alin. (1) isi pastreaza drepturile si obligatiile avute la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta.

Art. 4. - (1) In termen de 60 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, Casa Asigurarilor de Sanatate a Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului se desfiinteaza.

(2) In termenul prevazut la alin. (1) se organizeaza si se finalizeaza activitatile prevazute la art. 5-8.

(3) Asiguratii Casei Asigurarilor de Sanatate a Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului devin asigurati ai Casei Nationale de Asigurari de Sanatate, prin casele de asigurari de sanatate judetene, respectiv Casa de Asigurari de Sanatate a Municipiului Bucuresti, in conditiile Legii [nr. 95/2006](#) privind reforma in domeniul sanatatii, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 5. - Activitatea de predare-preluare a drepturilor si obligatiilor

Casei Asigurarilor de Sanatate a Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului se realizeaza dupa cum urmeaza:

a) drepturile si obligatiile, izvorate din contractele de furnizare de servicii medicale, medicamente si dispozitive medicale, se preiau de catre casele de asigurari de sanatate judetene, respectiv a Municipiului Bucuresti, din raza administrativ-teritoriala in care furnizorii respectivi isi desfasoara activitatea, care se subroga in drepturile si obligatiile mai sus prevazute ale Casei Asigurarilor de Sanatate a Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului;

b) drepturile si obligatiile izvorate din aplicarea regulamentelor europene si a documentelor internationale cu prevederi in domeniul sanatatii pentru asiguratii aflati in evidenta Casei Asigurarilor de Sanatate a Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului se preiau de catre casele de asigurari de sanatate judetene, respectiv a Municipiului Bucuresti care preiau drepturile si obligatiile prevazute la lit. a) pentru furnizorii de servicii medicale in asistenta medicala primara pe listele carora sunt inregistrati asiguratii respectivi.

Art. 6. - (1) Personalul Casei Asigurarilor de Sanatate a Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului se preia de catre Casa de Asigurari de Sanatate a Municipiului Bucuresti sau de catre casele de asigurari de sanatate judetene, conform optiunii acestuia exprimate in termen de 30 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta.

(2) Personalul prevazut la alin. (1) isi pastreaza toate drepturile si obligatiile, in conditiile legii.

(3) In functie de optiunile exprimate la alin. (1) numarul de posturi si structura de personal ale institutiilor prevazute la alin. (1) se modifica in mod corespunzator, in conditiile legii.

Art. 7. - La data prevazuta la art. 4 alin. (1) Casa Nationala de Asigurari de Sanatate, Casa de Asigurari de Sanatate a Municipiului Bucuresti sau casele judetene de asigurari de sanatate, dupa caz, se subroga in toate drepturile si obligatiile Casei Asigurarilor de Sanatate a Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului izvorate din litigiile existente la data desfiintarii Casei Asigurarilor de Sanatate a Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului corespunzator drepturilor si obligatiilor preluate potrivit prevederilor art. 5.

Art. 8. - Patrimoniul Casei Asigurarilor de Sanatate a Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, astfel cum este evidentiat in situatiile financiare la data desfiintarii, intocmite potrivit art. 28 alin. (1) din Legea contabilitatii [nr. 82/1991](#), republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se preia de catre Casa Nationala de Asigurari de Sanatate.

Art. 9. - (1) Activitatile prevazute la art. 5-8 se realizeaza pe baza de protocol de predare-preluare incheiat de Casa Asigurarilor de Sanatate a Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului cu Casa Nationala de Asigurari de Sanatate, Casa de Asigurari de Sanatate a Municipiului Bucuresti si casele de asigurari de sanatate judetene, dupa caz, la care se anexeaza balanta analitica intocmita la data desfiintarii Casei Asigurarilor de Sanatate a Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului.

(2) Modelul protocolului de predare-preluare si instructiunile de intocmire se stabilesc prin ordin al presedintelui Casei Nationale de Asigurari de Sanatate.

Art. 10. - (1) Autoritatea de stat in siguranta transporturilor care elaboreaza si promoveaza normele medicale si psihologice specifice personalului cu atributii in siguranta transporturilor este Ministerul Transporturilor.

(2) Ministerul Transporturilor, prin structura sa de specialitate,

indeplineste activitatile de reglementare, coordonare si supraveghere a activitatii de examinare medicala si psihologica pentru personalul cu atributii in siguranta transporturilor.

(3) Activitatea de medicina preventiva, avizare si autorizare sanitara si inspectie sanitara de stat in domeniul propriu de activitate al Ministerului Transporturilor se desfasoara prin structura de specialitate din Ministerul Transporturilor, conform prevederilor legale in vigoare, inclusiv pentru unitatile sanitare din reseaua proprie a Ministerului Transporturilor.

Art. 11. - (1) Personalul cu atributii in siguranta transporturilor trebuie sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic.

(2) Examinarea medicala si psihologica a personalului cu atributii in siguranta transporturilor se asigura de catre unitatile specializate medicale si/sau psihologice agreate de Ministerul Transporturilor.

(3) Pentru activitatea prevazuta la alin. (2), unitatile agreate pot percepe tarife care se constituie in venituri proprii.

Art. 12. - (1) Pentru a examina personalul cu atributii in siguranta transporturilor, unitatile specializate medicale si/sau psihologice trebuie sa detina certificat de agreare emis de Ministerul Transporturilor.

(2) Certificatul de agreare reprezinta actul care atesta, anual, indeplinirea conditiilor si criteriilor specifice realizarii activitatii prevazute la alin. (1).

(3) Ministerul Transporturilor acorda, suspenda si retrage certificatul de agreare, in conditiile ordinelor prevazute la art. 13 lit. c) si art. 14 lit. e).

(4) Ministerul Transporturilor controleaza unitatile prevazute la alin. (1) in ceea ce priveste respectarea criteriilor si conditiilor de agreare, acordand viza anuala.

(5) Tarifele pentru verificarea unitatilor prevazute la alin. (1) in vederea agrearii de catre Ministerul Transporturilor, precum si pentru viza anuala prevazuta la alin. (4) se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 13. - Prin ordin al ministrului transporturilor se stabilesc:

a) functiile din siguranta transporturilor pentru care sunt necesare avizele de aptitudine medicala si/sau psihologica, precum si cele pentru care este obligatoriu si controlul starii de sanatate la intrarea in serviciu;

b) infiintarea, organizarea, functionarea si componenta Comisiei centrale medicale si psihologice in siguranta transporturilor din cadrul Spitalului Clinic CF nr. 1 Witting Bucuresti;

c) procedura de aplicare a sanctiunilor administrative de suspendare sau retragere a certificatului de agreare, in cazul constatarii nerespectarii criteriilor si conditiilor privind acordarea certificatului de agreare.

Art. 14. - Prin ordin comun al ministrului transporturilor si al ministrului sanatatii se stabilesc:

a) baremurile de sanatate pentru functiile din siguranta transporturilor;

b) examinarile clinice de specialitate, investigatiile paraclinice, precum si probele functionale necesare in vederea obtinerii avizelor de aptitudine medicala si/sau psihologica;

c) periodicitatea examenilor medicale si psihologice pentru functiile din siguranta transporturilor;

d) infiintarea, organizarea, functionarea si componenta comisiilor medicale si psihologice in siguranta transporturilor care elibereaza avizele medicale si/sau psihologice de aptitudine pentru functiile din siguranta transporturilor;

e) normele privind procedura de agreare a unitatilor medicale si/sau psihologice, in vederea examinarii personalului din transporturi cu atributii in siguranta transporturilor;

f) normele privind procedura de control la unitatile medicale si/sau

psihologice, agreeate sa efectueze examinarea personalului cu atributii in siguranta transporturilor, precum si persoanele desemnate sa efectueze controlul;

g) conditiile in care personalul cu atributii in siguranta transporturilor este considerat apt medical si/sau psihologic si modul in care se face dovada indeplinirii acestor conditii;

h) criteriile si conditiile privind acordarea, suspendarea si retragerea certificatului de agreare a unitatilor specializate medicale si/sau psihologice, in vederea examinarii personalului cu atributii in siguranta transporturilor.

Art. 15. - (1) In cadrul unitatilor sanitare prevazute la art. 1 alin. (1), precum si in unitatile sanitare din reseaua proprie a Ministerului Transporturilor functioneaza, in continuare, comisiile medicale si psihologice, care isi mentin atributiile privind controlul medical si psihologic al personalului cu atributii in siguranta transporturilor.

(2) Pana la data intrarii in vigoare a ordinului prevazut la art. 14 lit. d), comisiile medicale si psihologice prevazute la alin. (1) vor efectua examinarile medicale si psihologice pentru personalul cu atributii in siguranta transporturilor, conform programarilor, in organizarea, functionarea, componenta si locatia existenta la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Incepand cu data de 1 ianuarie 2014, unitatile specializate medicale si/sau psihologice, inclusiv cele din subordinea Ministerului Sanatatii si Ministerului Transporturilor, vor desfasura activitatea de examinare medicala si psihologica pentru personalul cu atributii in siguranta transporturilor numai in urma obtinerii certificatului de agreare prevazut la art. 12, emis de Ministerul Transporturilor.

(4) Pentru anul 2013, finantarea activitatii de examinare medicala si psihologica pentru personalul din transporturi cu atributii in siguranta transporturilor se asigura de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Sanatatii, respectiv al Ministerului Transporturilor, corespunzator unitatilor sanitare aflate in subordine.

(5) Incepand cu data de 1 ianuarie 2014 finantarea activitatii prevazute la alin. (4) se asigura din tarifele incasate pentru efectuarea acestei activitati.

Art. 16. - Legea [nr. 95/2006](#) privind reforma in domeniul sanatatii, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 372 din 28 aprilie 2006, cu modificarile si completarile ulterioare, se modifica dupa cum urmeaza:

1. La articolul 69 alineatul (2), partea introductiva va avea urmatorul cuprins:

(2) Contractarea si decontarea serviciilor de medicina de familie de catre casele de asigurari de sanatate judetene si a municipiului Bucuresti, Casa Asigurarilor de Sanatate a Apararii, Ordinii Publice, Sigurantei Nationale si Autoritatii Judecatoresti se fac pentru urmatoarele categorii de medici:

2. La articolul 209, alineatul (3) va avea urmatorul cuprins:

(3) Gestionarea fondului se face, in conditiile legii, prin Casa Nationala de Asigurari de Sanatate, denumita in continuare CNAS, prin casele de asigurari sociale de sanatate judetene si a municipiului Bucuresti, prin Casa Asigurarilor de Sanatate a Apararii, Ordinii Publice, Sigurantei Nationale si Autoritatii Judecatoresti, denumite in continuare case de asigurari.

3. La articolul 266, alineatele (2) si (3) vor avea urmatorul cuprins:

(2) CNAS are ca principal obiect de activitate asigurarea functionarii unitare si coordonate a sistemului de asigurari sociale de sanatate din Romania si are in subordine casele de asigurari de sanatate judetene si Casa de Asigurari de Sanatate a Municipiului Bucuresti, Casa Asigurarilor de Sanatate a Apararii, Ordinii Publice, Sigurantei Nationale si Autoritatii

Judecătorești.

(3) CNAS funcționează pe baza statutului propriu, avizat de consiliul de administrație, care se aproba prin hotărâre a Guvernului, cu avizul Ministerului Sănătății. Casele de asigurări funcționează pe baza statutului propriu, care trebuie să respecte prevederile statutului-cadru și care se aproba de consiliul de administrație al CNAS, cu avizul Ministerului Sănătății. Casa Asigurarilor de Sănătate a Aparării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești își desfășoară activitatea potrivit prevederilor legale de organizare și funcționare a caselor de asigurări județene din cadrul sistemului de asigurări de sănătate, cu păstrarea specificului activității.

4. La articolul 288, alineatul (1¹) se abroga.

5. La articolul 317, alineatele (1)-(2) se abroga.

Art. 17. - (1) La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență

se abroga art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului [nr. 93/2008](#) pentru modificarea și completarea Legii [nr. 95/2006](#) privind reforma în domeniul sănătății, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 484 din 30 iunie 2008, aprobată prin Legea [nr. 74/2011](#).

(2) În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ordonanța de urgență a Guvernului [nr. 41/1998](#) privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației și înființarea Casei Asigurarilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 456 din 27 noiembrie 1998, aprobată cu modificări prin Legea [nr. 773/2001](#), se abroga.

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Relu Fenechiu
Ministrul sănătății,
Gheorghe-Eugen Nicolaescu
Președintele Casei Naționale
de Asigurări de Sănătate,
Doru Bădescu
Viceprim-ministru,
ministrul finanțelor publice,
Daniel Chitoiu
Ministrul delegat pentru buget,
Liviu Voinea
Ministrul muncii, familiei,
protecției sociale
și persoanelor vârstnice,
Ministrul afacerilor externe,
Titus Corlatean

București, 19 februarie 2013.

Nr. 8.

UNITATILE SANITARE CU PATURI
finantate integral din venituri proprii din contractele incheiate
prin sistemul de asigurari sociale de sanatate care functioneaza
in subordinea Ministerului Transporturilor si care se transfera
in subordinea Ministerului Sanatatii

Nr. crt.	Denumirea unitatii	Localitatea
1.	Spitalul Clinic Cai Ferate Iasi	Iasi, judetul Iasi
2.	Spitalul Clinic Cai Ferate Cluj-Napoca	Cluj-Napoca, judetul Cluj
3.	Spitalul Clinic Cai Ferate Timisoara	Timisoara, judetul Timis
4.	Spitalul General Cai Ferate Ploiesti	Ploiesti, judetul Prahova
5.	Spitalul General Cai Ferate Galati	Galati, judetul Galati
6.	Spitalul Clinic Cai Ferate Constanta	Constanta, judetul Constanta
7.	Spitalul General Cai Ferate Brasov	Brasov, judetul Brasov
8.	Spitalul General Cai Ferate Pascani	Pascani, judetul Iasi
9.	Spitalul General Cai Ferate Simeria	Simeria, judetul Hunedoara
10.	Spitalul Clinic Cai Ferate Oradea	Oradea, judetul Bihor
11.	Spitalul Clinic Cai Ferate Craiova	Craiova, judetul Dolj
12.	Spitalul General Cai Ferate Sibiu	Sibiu, judetul Sibiu
13.	Spitalul General Cai Ferate Drobeta-Turnu Severin	Drobeta-Turnu Severin, judetul Mehedinti

NOTA:

Numarul maxim de posturi la unitatile prevazute la nr. crt. 1-13 este de 3.447. Unitatile sanitare pot primi sume de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, in conditiile legii.